



Popis vozidla



Standardní data vozidla

Popis variant	TGX 18.500 4X2 BLS
Číslo základního vozidla	L06XSJ62
Emisní třída	EURO6
Druh vozidla	Tahač návěsu Vario
Kabina	Kabina řidiče se zvýšenou střechou 'XXL'
Rozvor náprav	3900 mm
Převis	800 mm
Strana řízení	Vlevo

Připustné hmotnosti

	NATZU	TECHN	TECH+
Celková hmotnost	18000 Kg	20500 Kg	20500 Kg
Celková hmotnost vozidla	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Přední náprava	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Zadní náprava	11500 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Konfigurace pro: TGX 18.500 4X2 BLS / L06XSJ62

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

Pakety výbavy

- Bezpečnostní paket Plus (151ES)

Motor / Chlazení / Spojka

- Motor D2676LF51 - 500 HP / 368 KW EURO6 SCR - 2500 Nm C-R OBD-C (018G1)
- Chladič a mezichladič do 35° (027AN)
- Větrák Visco (116AE)
- Výměník tepla pro převodovku (116EK)
- Dlouhé uložení (motor + převodovka) (118EL)
- Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- Palivový filtr (124AL)
- Vyhřívání palivového filtru (124EA)
- Připojka pro vnější regulaci otáček (203EK)
- Řídicí modul pro externí výměnu dat (KSM) s rozhraním systému pro řízení vozového parku 2.0 (FMS), funkce nastavy (203EU)
- Kompresor 1-válcový 360 ccm (205AN)
- Regulovaná brzda s vahadly (EVBeC) (208AL)
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
- Jednokotoučová spojka DBE 430 (211FD)
- Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu (280EC)
- Zakrytování motoru (33VAC)
- Omezovač rychlosti elektronický 85 km/h + 1km/h tolerance (345CV)
- Tempomat s regulací odstupů (345EB)
- MAN EfficientCruise® 2 (345EL)
- ECO stupně základního nastavení pro MAN EfficientCruise® (345EP)
- Potvrzení o snížené hlučnosti pro Rakousko a štítek 'L' (542BA)
- Potvrzení CEMT (542BX)
- Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG) (542FC)

Sací soustava Výfuková soustava

- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem (201AS)
- Výfuk na boku vpravo s odtokem na dně (206KB)








Převodovka





	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Software převodovky MAN TipMatic® Profi (používání na silnicích) (021GP) ▪ Přebodovka MAN TipMatic® 12+2 27 DD s retardérem 35 (022C2) ▪ Funkce převodovky: EfficientRoll (121FT)
Vedlejší vývody	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vedl. pohon MAN 670PF s připojením čerpadla 1,21/1,49 800 Nm a připojením přírubou DIN 100 1,61/1,99 500 Nm (122M7)
Přední náprava / Přední pružiny	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Přední náprava VOK-07 zalomená (025MU) ▪ Přední pružiny parabolické 7,5 t (026AV) ▪ Stabilizátor na přední nápravě (363AA)
Zadní náprava / Zadní pružiny	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zadní pružiny – vzduch, 13 t (028AV) ▪ Zadní náprava hypoidní HY-1350 (034NK) ▪ Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC) ▪ Tlakové čidlo pro vzduchové měchy (128EC) ▪ Odvzdušnění zadní nápravy protažené nahoru (227AC) ▪ Vzduchový systém pérování ECAS (258NA) ▪ 4-prvkové uchycení hnací nápravy (se stabilizační funkcí) (362AR)
Stálý převod	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Přebodový poměr hypoidní nápravy $i = 2,71$ (035EZ)
Kola	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hliníkové disky kol 10-děrové 8,25-22,5 ALCOA matové na 1. přední nápravě TL (038GY) ▪ Hliníkové disky kol 10-děrové 9,00-22,5 ALCOA matové na 1. zadní nápravě TL (038PY) ▪ Hliníkové disky kol 10-děrové 9,00-22,5 ALCOA matové jako náhradní kolo TL (038TY) ▪ Bez držáku náhradního kola (245XX)
Pneumatika	
Přední náprava	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 * MI 315/80R22,5 LI EN Z TL *156&150 L 81#R0080634 Michelin Vodící - dálková doprava
Zadní náprava	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 * MI 315/80R22,5 LI EN D TL *156&150 L 81#R0080635 Michelin Hnací - dálková doprava
Rezervní kolo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 * MI 315/80R22,5 LI EN Z TL *156&150 L 81#R0080634 Michelin Vodící - dálková doprava

Označení

	 Třída efektivity paliva (A-G)	 Třída přilnavosti na mokré vozovce (A-G)	 Hluk valení	 Třída hluku valení (1-3)
Přední náprava	B	B	69 dB	
Zadní náprava	B	C	69 dB	
Rezervní kolo	B	B	69 dB	

Palivová nádrž

- Palivová nádrž hliníková 710 l vlevo a 80 l AdBlue (023K8)
- Montáž palivové nádrže (03KAA)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek (303AX)
- Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus (303CC)

Řízení

- Levostranné řízení (001AA)
- Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)
- Zámek volantu s imobilizérem (256AF)
- Multifunkční volant pro kabinu 'L,LX,XL,XXL,XXXL' (257LX)

Rám

- Rozvor 3900 mm (005BW)
- Zadní převis rámu 800 mm (006CI)
- Zábrana proti podjetí vpředu (230ER)
- Chromová lišta na nárazníku (232EZ)
- Plastový nárazník s integrovaným dolním spojlerem (232HA)
- Nosník pro spojku přívěsu (236AF)
- Pracovní plošina s výstupem a madlem (280FB)

Přívěsové a návěsové spojky

- Sedlová točna JOST JSK 37 C, konstrukční výška 185 mm, s integrovaným mazáním (491GF)
- Vzdál.čepu od střed. zad.náp. 585 mm (493CH)
- Deska točnice 40 mm výrobek JOST (493YZ)

Brzdová soustava

- MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) (032AB)
- MAN Easy-Start u TipMatiku (045CA)

	▪ Signál nouzového brzdění (ESS)	(119NB)
	▪ Emergency Brake Assist 2 (EBA2)	(258ET)
	▪ Antiblokovací systém (ABS)	(258HA)
	▪ Regulace prokluzu pohonu (ASR)	(258HB)
	▪ Elektronický stabilizační program (ESP)	(258TA)
	▪ Kotoučové brzdy na přední nápravě	(259CA)
	▪ Kotoučové brzdy na zadní nápravě	(259CB)
	▪ Brzdová přípojka 2-vedení za kabinou	(262AZ)
	▪ Vysoušeč vzduchu vyhříváný	(370CR)
Kabina řidiče vně	▪ Kabina řidiče se zvýšenou střechou 'XXL', šířka 2440 mm, délka 2280 mm	(050NH)
	▪ Úložná schránka přístupná z vnitřku a vnějšku - klapkové odjištění zevnitř	(052AC)
	▪ Uvolnění předního víka zevnitř	(05NAE)
	▪ Prodloužení dveří	(068AS)
	▪ Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče hydraulické/elektrické	(150AZ)
	▪ Sada na čištění disků	(150MC)
	▪ Kryt zrcátek lakovaný v barvě kabiny	(197SL)
	▪ Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce	(272FA)
	▪ Uložení kabiny na vzduchu pro kabinu 'L', 'LX', 'XL' a 'XXL'	(283FG)
	▪ Centrální zamykání	(321EC)
	▪ Dálkové ovládání pro centrální zamykání	(321EH)
	▪ Přední sklo vrstvené tónované	(380AC)
	▪ Okna dveří tónovaná	(380CA)
	▪ Zadní stěna kabiny řidiče bez okna	(381AA)
	▪ Boční okno tónované za sloupkem B	(385AT)
	▪ Výklopná posuvná střecha elektrická	(386CC)
	▪ Sluneční clona před předním oknem	(388AK)
	▪ Zrcátko na obrubník vpravo	(392AH)
	▪ EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce	(392CL)
	▪ Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokoúhlé zrcátko vyhřívané	(392CZ)
	▪ Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm	(392HA)
	▪ Omezení rozstříku vody od kol	(404AP)
Kabina řidiče vevnitř	▪ Vnitřní obložení stropu s ovládacím modulem vlevo	(051AP)
	▪ Potahy sedadel komfortní kvality	(058BC)
	▪ Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené	(058NH)



- Sedadlo spolujezdce statické, podélně nastavitelné se sklopným opěradlem (059NA)
 - Vnitřní potahy dveří textilní (080AF)
 - Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce (150WR)
 - Vzduchové topení EBERSPÄCHER AIRTRONIC D4 (153EY)
 - Klimatizační zařízení R134A nezávislé na motoru (153KF)
 - Izolace kabiny NORDIC (proti chladu) pro kab. XL, XLX a XXL (159CX)
 - Jemný prachový filtr (201FA)
 - Opěrky rukou pro sedadlo řidiče (276AC)
 - Tlaková přípojka v kabině (278EA)
 - Tlaková hadice a tlaková pistole (278EF)
 - Vnitřní osvětlení červené/bílé ve střeše kabiny řidiče (310LH)
 - Světla na čtení pro řidiče a spolujezdce (319AA)
 - Osvětlení 'Ambiente' (319AZ)
 - Hodiny s budíkem u lehátka (347CA)
 - 2 lůžka s úložným prostorem (hliníkový rám) (376FC)
 - Matrace pro dolní lůžko (376HA)
 - Matrace pro horní lůžko (376HN)
 - Spodní potah černý pro lůžko na spaní dole (376KA)
 - Spodní potah 'se lvem' pro lůžko na spaní nahoře (376KF)
 - Záclonka kolem všech oken (381CE)
 - Závěs za sedadly (381CM)
 - Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče (384CD)
 - Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce (387AF)
 - Sluneční roleta pro přední okno elektrická (388AL)
 - Sluneční roleta na straně řidiče (388CC)
 - Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B') (389AC)
 - Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A') (389AD)
 - Odkládací přihrádka ve výplni dveří (390AG)
 - Kompresorová chladnička (390AO)
 - 1 šuplík ve středním dílu přístrojové desky (390CU)
 - Nádobka na odpadky mezi sedadly (390EC)
 - Přepážka na tunelu motoru (390SW)
 - Koberec na tunelu motoru (538AF)
- Indikační přístroje**
- Přístrojová deska km/h 'High-Line' (02AAE)
 - Digitální tachograf; výrobek CONTI (042DF)



	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Příprava datového rozhraní remote download u digitálního tachografu (142AD) ▪ Kalibrace tachografu (142AF) ▪ Digitální zobrazení nápravového tlaku na vzduchově pérováných nápravách v kabině (260EC) ▪ MAN Tronic (palubní počítač) (325AA) ▪ Jazyk 1 'německy' pro displej přístrojové desky (325EA) ▪ Jazyk 2 'rumunsky' pro displej přístrojové desky (325FX) ▪ Údaje na příst. desce pro přívěs (Zatížení náprav) (339FM) ▪ Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje (339FP) ▪ Zvukové výstražné zařízení pro zařazení zpátečky před koncem rámu pro Rakousko / ERF (343CN) ▪ Ukazatel plnicího tlaku vzduchu (346CA)
Osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Regulace dosahu světlometů (309AA) ▪ Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovací světlem (310CN) ▪ Halogenové dvojitě světlometry H7 pro pravostranný provoz (310EE) ▪ Denní jízdní světlo (dle ECE R87) (310HB) ▪ Pracovní světlomet na držáku blatníku vpravo (310HU) ▪ Obrysová světla LED (318AI) ▪ Boční osvětlení (318AK)
Rádio	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MAN TeleMatics 2 GPRS 'Servisní balíček MAN TeleMatics je nutno uzavřít zvlášť'. (350IL) ▪ Anténa pro MAN TeleMatics a CB-vysílač (pro GPRS-Modul) (350LX) ▪ Rádio MAN Media Truck Advanced 12 V se 7" barevným displejem a přípravou pro navigaci (350NP) ▪ Navigační karta SD pro CELOU EVROPU (350OR) ▪ Funkce handsfree „Comfort“ pro dva mobilní telefony (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®) (350TQ) ▪ Příprava pro vysílačku CB (351AF) ▪ Lane Guard System IV (LGS IV) (351LE) ▪ AUX-in/USB na přístrojové desce (351US)
Elektrická soustava	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elektrické spirálové vedení 24 V 15pólové na 15 pólech k návěsu (04WAC) ▪ Ovladač v kabině pro zdvih nápravy návěsu nebo pomoc při rozjezdu (307FF) ▪ Dvoutónová houkačka elektrická (324AC)



	▪ Příprava TollCollect Fabrikat GRUNDIG	(325HB)
	▪ Zásuvka přívěsu 24V 15-pólová za kabinou řidiče	(326CP)
	▪ Zásuvka přívěsu pro ABS za kabinou řidiče	(326CR)
	▪ Zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová	(326FZ)
	▪ Hlavní spínač akumulátorů mechanický	(327AF)
	▪ Baterie 12 V 225 Ah 2 kusy	(329CW)
	▪ Prostor baterií do 225 Ah, kompaktní	(329EZ)
	▪ Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“	(329HC)
	▪ Alternátor 28V 120A 3360W Longlife Eco	(331CY)
	▪ Kontrola stavu baterie	(357CA)
	▪ Pojistkové automaty ETA	(358AA)
	▪ Kuřácký balíček	(434CH)
Ostatní	▪ Návod k obsluze v rumunštině	(194AV)
	▪ Nemrznoucí směs do -35 st.	(373AE)
	▪ 1 hasicí přístroj belgický 3 kg	(394ED)
	▪ Zástěrky vpředu	(400AH)
	▪ Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami	(401CY)
	▪ Lékárnička volně dodávaná	(405AC)
	▪ Výstražný trojúhelník samostatný	(405AK)
	▪ Výstražná svítlna samostatná	(405AR)
	▪ Zvedák 12 t	(407AH)
	▪ 1 podkládací klín	(411AA)
	▪ Kryt čepů kol vpředu	(417AC)
Specifika jednotlivých zemí	▪ Všeobecná parametrizace vedlejšího pohonu	(119EH)
	▪ Výbava pro pravostranný provoz	(600AC)
Varianty zatížení a různé	▪ Registrace jako vozidlo N3, (celk. hm. > 12 t)	(542NC)
	▪ Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4000 mm	(798LF)



Barvy

Podvozek	■ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
Kola	■ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006	N
Kabina	■ 9036 PLATINOVÁ MET. MAN 9036	M
Vysoká kabina - Hochdach	■ 9036 PLATINOVÁ MET. MAN 9036	M
Blatníky za kabinou	■ 9036 PLATINOVÁ MET. MAN 9036	M
PU/SMC-nárazník a spodní spoiler	■ 9036 PLATINOVÁ MET. MAN 9036	M
Prodloužení dveří a nástupní schodky	■ 9036 PLATINOVÁ MET. MAN 9036	M

