

PŘÍLOHA 1
TECHNICKÁ SPECIFIKACE

**Hliníkový návěs H&W - 3 nápravový WALK FLOOR
CHODÍCÍ PODLAHA**

	Hmotnosti
Celková hmotnost cca	38 000 kg (tech. možné:39 000kg)
Vlastní hmotnost cca.	7 400 kg
Zatížení točny cca.	12 000 kg (tech. možné:12 000kg)
Nosnost náprav	27000 kg (tech. možné:27 000kg)

	Rozměry	
	Venkovní:	Vnitřní:
Délka	14,030 mm	Délka 13,560 mm
Šířka	2 550 mm	Šířka 2 480 mm
Celková výška	4 040 mm	Výška 2 662 / 2 870 mm
Objem	93 m ³	
Výška točny (nenaložený)	1 150 mm	

	Lakování
Podvozek	pozinkované provedení
Nástavba	RAL stříbrná RAL 9006
Plachta	RAL stříbrná
Kola	stříbrná

Podvozek:

Svařované konstrukce při použití vysoce kvalitní profilované ocele jakosti St52 – 3. Podvozek je k podpěrným nohám vyztužený 8 mm silná točnicová deska s přišroubovaným královským čepem 2". Boční zábrany proti podjetí dle předpisů.

Odpojovací zařízení:

Mechanické dvourychlostní teleskopické podpěrné nohy s jednostranným ovládním – vpravo.

Nápravv:

SAF Intra Disk Plus II – 3 x 9t (technické zatížení i užitečné s ohledem na rozvor) kotoučové brzdy velké 430x45
Rozvor 1410/1 310 mm,
1. náprava zvedací – plně automatický provoz.

Kola:

6 x 385/65 R 22,5, ocelová kola ET 120 (výrobce dle volby výrobce)

Brzdy:

EBS + RSS (stabilizační systém)Dvoukruhová brzdová soustava WABCO 2S/2M se zátěžovým regulátorem bez propojovacího kabelu (součástí tahače), dle EHK předpisů, kotoučové brzdy, pružinová parkovací brzda, ocelové brzdové válce

Pérování:

Vzduchové pérování. Ventil dorovnání k rampě – dolu a nahoru.

Elektrika:

Kompletní 24V příslušenství dle STVZO , normované zásuvky 1x15 nebo 2x7 pólová, více komorová světla, osvětlení SPZ, poziční osvětlení. Pracovní světlomet namontován na boční zábraně. Technologie LED !

Hydraulika:

Hydraulické spojky na předním čele, bez hydraulického zařízení na tahači. Vstup je vpravo NW20 a výstup je vlevo NW25.

Potřebné vybavení na LKW

2 – okružové vysokotlaké příslušenství, nádrž na hydraulický olej 200/170 l potřebný výkon čerpadla 100 l / min. – 250 bar, hydraulické vedení cca 1 000 mm dlouhé.

Pohyblivá podlaha:

CARGO-FLOOR GF 500 SL-C, provozní tlak 190 - 240 bar s olejovým filtrem a přetlakovým ventilem, délka posuvu 200 mm, podlaha se skládá z 21 pohyblivých al profilů. Díly pro obsluhu ve vodotěsné schránce s kabelem dálkového ovládání (cca 10m dlouhý).

Podlahová skupina:

Zhotovena z vysoce kvalitních AL příčnicí vzdálených od sebe v průměru méně jak 400 mm, tím je zajištěna vysoká nosnost podlahy. Plastové desky na zadním profilu.

Prkna podlahy:

6 mm silné rýhované al. prkna zakončená hliníkovými navařenými koncovkami!

Použití druhé s vozíkem:

Podlaha je určena pro normální použití, tedy 1x denně naložit, či vyložit ještěrku o hmotnosti palety maximálně 1.500 kg.

Napájecí vedení:

Hydraulické spojky jsou vyvedeny na přední čelo, a to: vpravo je vedení tlačné a vlevo vedení zpětné. Průměr je NW 20.

Přední čelo:

Z 30 mm al. silných dutých speciálních profilů – síla stěny je 3 mm uvnitř a 2 mm z vnějšku (šíře jednoho profilu 600 mm).

Boční stěny:

Pevné provedení z 30 mm al. silných dutých speciálních profilů – síla stěny je 3 mm uvnitř a 2 mm z vnějšku (šíře jednoho profilu 600 mm).

Střešní profil – pás:

Zesílené provedení

Zadní portál – dveře:

Dvojdílné zadní portálové vrata s venkovními dvojitými uzávěry. Vrata jsou z 30 mm silného profilu. Pneumatické dodatečné zajištění ovládané z ovládací skříně. Vrata jsou výklopná až o 270°, vjevo oole na vozidlo zajištěné nebo odjistitelné

Příčnky:

3ks zasunovatelné a otočné příčnky z pozinkovaných trubek s označením pozice na venkovní boční stěně.

Dělicí stěna: - posouvací stěna

AL. dělicí stěna, pro úplné vyprázdnění. Dělicí stěna je zavěšena na výměnných ložiscích SKF. Stěna je těsněna na bocích tvrdou gumou. Nahoře rolny s kartáčky pro čistý horní pás.

Střecha:

Rolovací plachta kvality 890g/cm2 zleva doprava rolovací. Vpravo je pevně namontována, vjevo je napínána zesponu čtyřmi napínacími kurty. Uprostřed plachty je nasunutá al. tyč.

Příslušenství:

- Blatníky se zástěrkou
- Podestová deska na předním čele, oboustranný vstup
- 2 ks zakládacích klínů s držákem
- Pevné boční zábrany dle EHK předpisů
- Žebřík s držákem na boční zábraně
- Vysouvací nášlap s rukojetí
- Držák pro koště, hrábě, lopata
- Schránka na nářadí PVC 1x vpravo vzadu (600x450x600)
- Nakládací manometr naložení
- Dvojitý držák rezervy – tedy i pro tahač
- bez propojovacích kabelů (součást tahače)
- bez vzduchového propojení (součást tahače)
- bez hydraulického propojení (součást tahače)
- kompletní nastavba s certifikátem EN 12642 Code XL

11 párů ok v podlaze