

**DAF**



## Specifikace XF 480 FT 4X2 Tahač

### Kabina - exteriér

- Kabina Super Space Cab s nárazníkem z pozinkované oceli, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívaná hlavní a širokouhlá zrcátka. Šířka kabiny 2 490 mm.
- Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.
- Vnější sluneční průsvitná clona zelené barvy nad čelním sklem.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Světla pro denní svícení se čtyřmi diodami LED na každé straně, integrované do jednotek čelních světlometů.
- Dvojreflektorové halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Mlhová světla namontována v nárazníku.
- Reflektory Skylights. Dvě stylové jednotky světlometů, každý s velkým krytem, které jsou plně integrované se zaoblenými okraji střechy kabiny. Každá jednotka se skládá ze dvou světlometů a dvou obrysových světél.
- Teleskopický stěrač čelního skla a škrabka na led pro snadné čištění čelního skla a bočních oken.

### Aerodynamika

- Pevný střešní spoiler.
- Boční límce.
- Mezinápravové spojery.

### Barvy

- Barva kabiny: CC683-RED
- Panel světél a nárazník v barvě kabiny.
- Kryt spodního schůdku kabiny, schůdky kabiny a deflektor v barvě kabiny.
- Sání vzduchu, okolí klik dveří a kryty zrcátek v barvě kabiny. Chromované kliky dveří.
- Barva kabiny pro střešní spoiler.
- Boční límce: barva kabiny.
- Mezinápravové spojery: barva kabiny.

## Specifikace XF 480 FT 4X2 Tahač

---

### Kabina - interiér


- Šedá barva podvozku.
- Levostranné řízení.
- Černý volant, povrch soft grip v černé barvě.
- Dekorace interiéru kabiny, Piano Black.
- Barva obložení interiéru kabiny – Dark Sand.
- Textilní obložení dveří.
- Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Luxury Air. Sedadlo s vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Dvoustupňové vyhřívání sedadla. Čalounění Flash Copper na přední části sedadla, Thunder na bocích a Rustico na okrajích. Připojení vzduchové pistole v zadní části konzoly sedadla.
- Vzduchem odpružené sedadlo spolujezdce – Comfort Air. Sedadlo s vysokým opěradlem. Čalounění Flash Copper na přední části sedadla, Thunder na bocích a Rustico na okrajích.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Příprava pro vzduchovou ofukovací pistoli.
- Jednorázové střešní okno, připraveno pro montáž klimatizace.
- Záclony pro čelní sklo a boční okna. Přídavná záclona mezi prostorem řidiče a prostorem pro spaní..
- Úložný prostor pod spodním lůžkem: vlevo - vzduchotěsný box 150 litrů s vnějšími dvířky a otevřený box 60 litrů; vpravo - otevřený box 150 litrů s vnějšími dvířky a otevřený box 85 litrů; uprostřed - otevřený box 25 litrů s držákem na láhev a odpadkový koš s víkem vpředu a zásuvka 65 litrů s posuvnou přepážkou vedle chladničky. Vložky se používají pod matrací kvůli lepšímu větrání, aby nedocházelo k vlhnutí od chladničky.
- Spodní lůžko s taštičkovou pružinovou matrací 'Xtra Comfort', výška 150 mm.
- Prostor pro spaní s horním lůžkem, se schůdky.
- Ochranná síť na horním lůžku.
- 42 litrová zásuvka chladničky s luxusním madlem s hliníkovým vzhledem pod dolním lůžkem.
- Teplovodní vytápění kabiny s výkonem 3,8 kW s čerpadlem zbytkového tepla. Ovládací panel se 7denním časovačem.
- Ovládání klimatizace kabiny automaticky ovládá teplotu v kabině, ventilátor, rozvod vzduchu a klimatizaci.
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.
- Napájení příslušenství střešní konzoly 12V/20A, 2x 24V/15A a 2x 24V/40A.
- Dálkově ovládání ECAS s osvětlenými tlačítky pro různé funkce, včetně čtyř tlačítek paměti pro předem nastavené výšky podvozku.
- Elektrické otevírání oken.

### Komunikační a management jízdy

- Univerzální konektor FMS.
  - Příprava pro satelitní komunikační systém pro německý systém výběru mytného Maut, sestávající z antény GPS/GSM a kabeláže do prostoru palubní jednotky (OBU) a digitální komunikační jednotky (DSCR).
  - Digitální tachograf, VDO.
  - Tachometr s rozsahem v km/h.
  - Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h
  - Luxusní reproduktorový systém - 6 reproduktorů.
  - Standardní antény: AM/FM, GSM a GPS. Druhá anténa GSM pro telefon. Anténa navíc: CB.
-


## Specifikace XF 480 FT 4X2 Tahač

|                          |   |
|--------------------------|---|
|                          | <ul style="list-style-type: none"><li>- Adaptivní tempomat (ACC). Včetně varování před kolizí (FCW) a pokročilého systému nouzového brzdění (AEBS).</li><li>- <b>Prediktivní tempomat využívá technologii GPS k předvídání změn sklonu vozovky. Prediktivní tempomat může změnit nastavenou rychlost jízdy, strategii řízení u automatizovaných převodovek nebo spustit funkci EcoRoll, aby ušetřil palivo.</b></li><li>- Výkonnostní asistent řidiče (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově efektivního stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5palcovém plnobarevném displeji TFT na přístrojové desce.</li></ul>   |
| Bezpečnost a zabezpečení | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Systém DAF Night Lock. Včetně bezpečnostního kladívka.</b></li><li>- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.</li><li>- Systém elektronického ovládní stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.</li><li>- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.</li><li>- Základní imobilizér motoru.</li></ul>   |
| Odpružení a nápravy      | <ul style="list-style-type: none"><li>- Přední náprava typu 163N, s přesazením 100 mm. Normální odpružení s parabolickými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 8,0 t.</li><li>- Poháněná zadní náprava typu SR1344 s jednoduchou redukcí a nastavitelným elektronicky řízeným 4měchovým vzduchovým odpružením, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 13,0 tun. Mechanická uzávěrka diferenciálu.</li><li>- Jednoduchá poloha jízdní výšky podvozku, standardní výška.</li><li>- Provedení zadního odpružení s integrovaným vedením zadní nápravy Stabilink a funkcí stabilizátoru.</li><li>- <b>Sledování zatížení nápravy.</b></li></ul>  |
| Ráfky a pneumatiky       | <ul style="list-style-type: none"><li>- První přední náprava: rozměr pneumatik 315/70R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.</li><li>- První zadní náprava: rozměr pneumatik 315/70R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.</li><li>- Dodavatel Goodyear.</li><li>- Ocelové disky kol, stříbrošedé.</li><li>- <b>Ochranné kryty kol chromované s logem DAF ve střední části.</b></li><li>- První přední náprava: rozměr pneumatiky 315/70R22,5, Goodyear typ KMAXS, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 72 dB (A).</li><li>- První zadní náprava: rozměr pneumatiky 315/70R22,5, Goodyear typ KMAXD, index zatížení 154/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 72 dB (A).</li><li>- Pneumatiku pro náhradní kolo nelze použít.</li></ul> |
| Poháněcí soustava        | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s víceřadovým točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1600 ot./min. Maximální točivý moment 2500 Nm při 900–1125 ot./min</b></li><li>- Emise výfukových plynů Euro 6.</li><li>- Vypnutí motoru z volnoběhu, po 5 minutách.</li><li>- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.</li><li>- Automatická převodovka sápným záběrem TraXon 12TX221, poměr 16,69–1,00, 12árychlostí.</li><li>- <b>Převodový poměr zadní nápravy 2,21.</b></li><li>- Mechanická uzávěrka diferenciálu.</li><li>- ASR (protipokluzový systém).</li></ul>   |



## Specifikace XF 480 FT 4X2 Tahač

|                |  |
|----------------|--|
|                | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nastavení ovládání rychlosti vozidla je v režimu Eco zaměřeno na minimální spotřebu paliva. Nejúspornější nastavení z hlediska spotřeby paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla, nicméně stále s ohledem na spotřebu paliva.</li><li>- Software AS Tronic optimalizovaný pro standardní přepravní aplikace. Verze ovládání převodovky Plný.</li></ul>   |
| Brzdový systém | <ul style="list-style-type: none"><li>- Sledování brzdného výkonu provozních brzd.</li><li>- <b>Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdné síle dostupné již od nízkých otáček.</b></li><li>- Ovládání parkovací brzdy s testovací polohou.</li><li>- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu. Dvouokruhová brzdová vzduchová soustava s elektronickým systémem EBS. Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.</li></ul>   |
| Podvozek       | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Rozvor 3,80 m / zadní převis 0,99m.</b></li><li>- Podélný nosník, výška 260 mm, tloušťka 6,0 mm. Bez vnitřní výztuhy.</li><li>- Standardní umístění komponent podvozku.</li><li>- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.</li><li>- DPF a SCR umístěno na pravé straně podvozku.</li><li>- Vzduchojemy ocelové.</li><li>- <b>Hliníkové palivové nádrže s integrovaným stupátkem 845 + 590 litrů, výška 620 mm.</b></li><li>- <b>Palivové nádrže na obou stranách podvozku.</b></li><li>- <b>Lávka se schůdkem sestávající ze čtyř součástí. Délka lávky na straně schůdku přibližně 100 cm; délka uzavřené sekce mezi díly hlavního rámu podvozku 128 cm a na opačné straně schodu přibližně 60 cm.</b></li><li>- Stupátko lávky na levé straně.</li><li>- Třídílné zadní zástěrky z termoplastu.</li><li>- Pracovní lampa s bílým sklem za kabinou.</li><li>- Zástěrky v blatnicích podle směrnice 91/226/EEC.</li><li>- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.</li><li>- Nádrž kapaliny AdBlue 90 litrů nad levým blatníkem.</li><li>- <b>Skříň akumulátoru na zadním převisu. Bez držáku náhradního kola.</b></li><li>- Dva zajišťovací klíny podle normy DIN 76051 namontované na zadním převisu podvozku.</li><li>- Zadní svítilna s žárovkami.</li></ul> |
| Tažné zařízení | <ul style="list-style-type: none"><li>- Točnice tahače Jost JSK42C, litina, výška 150 mm s montážní deskou 40 mm. Průměr svislého čepu 2 palce, hodnota D 152 kN, maximální svislé zatížení 20 tun.</li><li>- Standardní montážní deska točnice tahače.</li><li>- Průměr svislého čepu 2ápalce, maximální hodnota D 170ááKN, maximální svislé zatížení 28átun.</li><li>- Točnice tahače, rozměr KA 670 mm.</li><li>- Profil točnice standardní délka.</li><li>- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu ápalmð.</li><li>- Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7pinovými koncovkami. Kabel světél / příslušenství se dvěma 7kolíkovými zásuvkami na každé straně, kabelem EBS se 7kolíkovými konektory.</li><li>- Úložný prostor pro přípojky přívěsu za kabinou, umožňující snadné a bezpečné uložení nepoužívaných vzduchových hadic a elektrických</li></ul>  |



## Specifikace XF 480 FT 4X2 Tahač

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Nástavby a přípravy pro nástavby | kabelů.<br>- Konektor pro funkce nástavby na přední stěně kabiny (01A).<br>Elektrické signály pro -Sklápění kabiny zamčeno- a -Motor běží-.<br>Napájení 24 V před a po kontaktu. Náhradní kabeláž k přístrojové desce.<br>- Rám podvozku pro standardní aplikace.                 |
| Napájení                         | - <b>Alternátor 120 A, akumulátory 2 x 230 Ah.</b><br>- <b>Systém monitorování energie akumulátoru měří napětí, proud a teplotu a poskytuje informace o stavu napětí. Je-li napájení akumulátoru na kritické hodnotě, zobrazí se příslušná informace, aby se předešlo poruše.</b> |
| CHV a CHJS                       | - Sáhmostní podvozku související technická max. CHV 20á500ákg.<br>- S hnací soust. souv. max. CHJS 50á000 kg, třída 3.<br>- Typový štítek standardní.   |
| Podmínky provozu                 | - Standardní úroveň hlučnosti.<br>- Chladné klima, s teplotami klesajícími pod minus 18 stupňů Celsia.<br>- Maximální okolní teplota 38 stupňů.<br>- Standardní sání vzduchu vysoké.<br>- <b>Kryt pod chladičem, aby ventilátor chladiče nefoukal prach do prostoru.</b>          |

